

Приложение к постановлению  
Главы Горьковского муниципального  
района Омской области  
от 05.08.2024 г. № 246

Приложение к постановлению  
Главы Горьковского муниципального  
района Омской области  
от 31.01.2019 г. № 26

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ГОРЬКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ  
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРЬКОВСКОМ  
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2019-2024 ГОДЫ»

Раздел 1. Паспорт муниципальной программы Формирование  
законопослушного поведения участников дорожного движения в  
Горьковском муниципальном районе Омской области  
на 2019-2024 годы

|   |   |
|---|---|
| Наименование муниципальной программы Горьковского муниципального района Омской области (далее – муниципальная программа)  | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы   |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Горьковского муниципального района Омской области, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы | Администрация Горьковского муниципального района Омской области   |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Горьковского муниципального района Омской области, являющегося соисполнителем муниципальной программы             | Администрация Горьковского муниципального района Омской области, Комитет по образованию Администрации Горьковского муниципального района Омской области, Управление по делам молодежи, физической культуры и спорта Администрации Горьковского муниципального района Омской области |

|  |  |
|--|--|
| Сроки реализации муниципальной программы   | 2019-2024 годы   |
| Цель муниципальной программы   | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области.   |
| Задачи муниципальной программы   | Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Горьковского муниципального района.   |
| Подпрограммы муниципальной программы   | 1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы».   |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам ее реализации | <p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 353 771,50 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2019 году – 52 337,90 руб.;</li> <li>- в 2020 году – 5 000,00 руб.;</li> <li>- в 2021 году – 32 052,60 руб.;</li> <li>- в 2022 году – 31 809,50 руб.;</li> <li>- в 2023 году – 35 761,50 руб.;</li> <li>- в 2024 году – 196 810,00 руб.</li> </ul> <p>Из общего объема финансирования за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера из районного бюджета 353 771,50 руб., в том числе:</li> <li>- в 2019 году – 52 337,90 руб.;</li> <li>- в 2020 году – 5 000,00 руб.;</li> <li>- в 2021 году – 32 052,60 руб.;</li> <li>- в 2022 году – 31 809,50 руб.;</li> <li>- в 2023 году – 35 761,50 руб.;</li> <li>- в 2024 году – 196 810,00 руб.</li> </ul> <p>Источниками финансирования муниципальной программы являются налоговые и неналоговые доходы, поступления нецелевого характера из районного бюджета, поступления целевого характера из областного бюджета, поступления целевого характера из федерального бюджета.</p> |

|   |  |
|---|--|
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (по годам и по итогам реализации) | <p>1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, % к АППГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019 год – +5,4%;</li> <li>- 2020 год – 0%;</li> <li>- 2021 год – +21,4%;</li> <li>- 2022 год – -15%;</li> <li>- 2023 год – -16%;</li> <li>- 2024 год – -9%.</li> </ul> <p>2. Сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, % к АППГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019 год – +15,4%;</li> <li>- 2020 год – +53,3%;</li> <li>- 2021 год – -4,1%;</li> <li>- 2022 год – -3,9%;</li> <li>- 2023 год – -4%;</li> <li>- 2024 год – -8%.</li> </ul> |
|---|--|

## Раздел 2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития Горьковского муниципального района Омской области в сфере реализации муниципальной программы

Проблема опасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно - транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 г. № Пр-637ГС.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП ;
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях, по муниципальным и межмуниципальным дорогам.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, исполнение мероприятий программы не решает ключевого вопроса – качества существующих дорог, что является ключевым в обеспечении безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей программы;
- мониторинг выполнения программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Государственное и общественное воздействие на участников

дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

| № п/п | Показатель                | Год  | в абс. ед. | к АППГ, проценты |
|-------|---------------------------|------|------------|------------------|
| 1     | Количество ДТП, ед.       | 2015 | 19         | -                |
| 2     |                           | 2016 | 14         | -26              |
| 3     |                           | 2017 | 23         | +64              |
| 4     |                           | 2018 | 8          | -65              |
| 5     | Количество погибших, чел. | 2015 | 2          | -                |
| 6     |                           | 2016 | 2          | 0                |
| 7     |                           | 2017 | 5          | +150             |
| 8     |                           | 2018 | 0          | -100             |
| 9     | Количество раненых, чел.  | 2015 | 27         | -                |
| 10    |                           | 2016 | 16         | -40              |
| 11    |                           | 2017 | 25         | +56              |
| 12    |                           | 2018 | 11         | -56              |
| 13    | Тяжесть последствий       | 2018 | 0          |                  |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и состоянием дорог улично-дорожной сети, не отвечающей требованиям безопасности дорожного движения.
- увеличение количества большегрузного транспорта

Таблица 2.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории

## Горьковского муниципального района Омской области

| № п/п | Категория транспортных средств     | Расчетное количество, ед. | Доля, проценты |
|-------|------------------------------------|---------------------------|----------------|
| 1     | Легковые автомобили (М1)           | 2699                      | 73             |
|       | в т.ч. в собственности у физ. Лиц  | 2602                      | 70             |
| 2     | Грузовые автомобили (категории N1) | 171                       | 5              |
| 3     | Грузовые автомобили (категории N2) | 137                       | 4              |
| 4     | Грузовые автомобили (категории N3) | 100                       | 3              |
| 5     | Автобусы (категории М2)            | 45                        | 1              |
| 6     | Автобусы (категории М3)            | 24                        | 1              |

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности - 370,2 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила - 81,8 %.

### Раздел 3. Цель и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Горьковского муниципального района (далее - Задача 1).

### Раздел 4. Описание ожидаемых результатов реализации муниципальной программы по годам, а также по итогам её реализации

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Описание ожидаемых результатов муниципальной программы с методикой их расчета представлено:

- в разделе 6 соответствующей подпрограммы, представленной в приложении № 2 к муниципальной программе.

### Раздел 5. Срок реализации муниципальной программы

Срок реализации муниципальной программы составляет 6 лет: с 2019 по 2024 год. Этапы реализации муниципальной программы не предусматриваются.

Раздел 6. Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам её реализации, а также обоснование потребности в необходимых финансовых ресурсах

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 353 771,50 руб., в том числе:

- в 2019 году – 52 337,90 руб.;
- в 2020 году – 5 000,00 руб.;
- в 2021 году – 32 052,60 руб.;
- в 2022 году – 31 809,50 руб.;
- в 2023 году – 35 761,50 руб.;
- в 2024 году – 196 810,00 руб.

Из общего объема финансирования за счет:

- налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера из районного бюджета 353 771,50 руб., в том числе:

- в 2019 году – 52 337,90 руб.;
- в 2020 году – 5 000,00 руб.;
- в 2021 году – 32 052,60 руб.;
- в 2022 году – 31 809,50 руб.;
- в 2023 году – 35 761,50 руб.;
- в 2024 году – 196 810,00 руб.

Источниками финансирования муниципальной программы являются налоговые и неналоговые доходы, поступления нецелевого характера из районного бюджета, поступления целевого характера из областного бюджета, поступления целевого характера из федерального бюджета.

Указанный объем финансирования предусмотрен на реализацию следующих подпрограмм:

1. «Повышение безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы» - в объеме 353 771,50 руб.

Распределение бюджетных ассигнований по подпрограммам, задачам подпрограмм, основным мероприятиям, мероприятиям приведено в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 7. Описание системы управления реализацией муниципальной программы

За реализацию подпрограмм муниципальной программы, основных мероприятий, мероприятий, а также за достижение ожидаемых результатов и целевых индикаторов несут ответственность соисполнители муниципальной программы, исполнители основных мероприятий, исполнители мероприятий соответственно. Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы в целом осуществляет Администрация Горьковского муниципального района Омской области как ответственный исполнитель муниципальной программы. Распределение

участников муниципальной программы, ответственных за реализацию подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий муниципальной программы, представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

Организацию проведения работы по формированию отчетности о ходе реализации муниципальной программы и оценки её эффективности осуществляет Экономический отдел управления экономики, бухгалтерского учета и имущественных отношений Администрации Горьковского муниципального района Омской области во взаимодействии с соисполнителями муниципальной программы, исполнителями основных мероприятий и исполнителями мероприятий.

Отчет о реализации муниципальной программы проводится в соответствии с разделом V Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Горьковского муниципального района Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Главы Горьковского муниципального района Омской области от 05.08.2013 года № 731 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Горьковского муниципального района Омской области, их формирования и реализации».

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится по следующему порядку:

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

$$E = \sum_{i=1}^n P_i / n \times 100\%,$$

где:

E – эффективность реализации муниципальной программы;

$P_i$  – эффективность реализации  $i$ -ой подпрограммы муниципальной программы;

$i$  – подпрограмма муниципальной программы (далее –  $i$ -ая подпрограмма);

$n$  – количество  $i$ -ых подпрограмм.

2. Расчет эффективности  $i$ -ой подпрограммы определяется по формуле:

$$P_i = \sum_{j=1}^m J_j / m \times 100\%,$$

где:

$J_j$  – эффективность реализации  $j$ -го основного мероприятия  $i$ -ой подпрограммы;

$j$  – основное мероприятие  $i$ -ой подпрограммы (далее –  $j$ -ое основное мероприятие);

$m$  – количество  $j$ -ых основных мероприятий.

3. Расчет эффективности реализации  $j$ -ого основного мероприятия осуществляется по формуле:



$$J_j = \sum_{g=1}^k I_g / k \times 100\%,$$

где:

$I_g$  – эффективность реализации мероприятий  $j$ -ого основного мероприятия;

$g$  – мероприятие  $j$ -ого основного мероприятия (далее –  $g$ -ое мероприятие);

$k$  – количество  $g$ -ых мероприятий\*.

4. Расчет эффективности реализации  $g$ -го мероприятия осуществляется по формуле:

$$I_g = G_g / V_g ,$$

где:

$G_g$  – степень достижения значения целевого индикатора  $g$ -го мероприятия;

$V_g$  – уровень финансового обеспечения  $g$ -го мероприятия.

5. Расчет степени достижения значения целевого индикатора  $g$ -го мероприятия производится по формуле:

$$G_g = Gf_g / Gp_g ,$$

где:

$Gf_g$  – фактическое значение целевого индикатора  $g$ -го мероприятия;

$Gp_g$  – запланированное значение целевого индикатора  $g$ -го мероприятия.

В случае если положительной динамикой достижения значения целевого индикатора является снижение его значения, расчет  $G_g$  производится по формуле:

$$G_g = 2 - (Gf_g / Gp_g).$$

6. Расчет уровня финансового обеспечения  $g$ -го мероприятия производится по формуле:

$$V_g = Vf_g / Vp_g ,$$

где:

$Vf_g$  – фактический объем финансового обеспечения  $g$ -го мероприятия;

$Vp_g$  – запланированный объем финансового обеспечения  $g$ -го мероприятия.

---

\* в количество мероприятий подлежащих расчету эффективности включаются мероприятия по которым запланировано и фактически осуществлялось финансирование, а также мероприятия с нулевыми финансовыми показателями в расчет не включаются.

По итогам оценки эффективности реализации муниципальной программы формируются выводы об эффективности выполнения муниципальной программы по следующим критериям:

1) если  $E > 100$  процентов – выполнение муниципальной программы эффективно;

2) если  $E = 100$  процентов – выполнение муниципальной программы обеспечено на уровне запланированных показателей;

3) если  $E < 100$  процентов – выполнение муниципальной программы неэффективно.

Согласованные с комитетом финансов и контроля Администрации Горьковского муниципального района Омской области и экономическим отделом управления экономики, бухгалтерского учета и имущественных отношений Администрации Горьковского муниципального района Омской области результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы вместе с пояснительной запиской к ним, а также отчетом о реализации муниципальной программы в срок до 1 июня года, следующего за отчетным годом, представляются на рассмотрение Администрации Горьковского муниципального района Омской области.

## Раздел 8. Подпрограммы

В целях решения задач муниципальной программы в её составе формируются и реализуются подпрограммы. Каждой задаче муниципальной программы соответствует отдельная подпрограмма:

1. Задаче 1 соответствует подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы» согласно приложения № 2 к муниципальной программе.

Приложение № 1  
к муниципальной программе Горьковского  
муниципального района Омской области  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения  
в Горьковском муниципальном районе  
Омской области на 2019-2024 годы»

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Горьковского муниципального района Омской области  
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской  
области на 2019-2024 годы»

| №<br>п/п   | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Горьковского муниципального района Омской области (далее – муниципальная программа) | Единица измерения | Значение           |                    |                      |          |          |          |          |
|--|---|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|
|  |   |                   | 2018 год<br>(факт) | 2019 год<br>(факт) | 2020 год<br>(оценка) | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1  | 2   | 3                 | 4                  | 5                  | 6                    | 7        | 8        | 9        | 10       |
| Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы» |   |                   |                    |                    |                      |          |          |          |          |
| 1  | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий   | % к АППГ          | -65                | +5,4               | 0                    | +21,4    | -15      | -16      | -9       |
| 2  | Сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  | % к АППГ          | -56                | +15,4              | +53,3                | -4,1     | -3,9     | -4       | -8       |

Приложение № 2  
к муниципальной программе Горьковского  
муниципального района Омской области  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения  
в Горьковском муниципальном районе  
Омской области на 2019-2024 годы»

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в  
Горьковском муниципальном районе Омской области  
на 2019-2024 годы»

Раздел 1. Паспорт подпрограммы муниципальной программы  
Горьковского муниципального района Омской области «Повышение  
безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе  
Омской области на 2019-2024 годы».

|   |   |
|---|---|
| Наименование муниципальной программы Горьковского муниципального района Омской области  | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы   |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Горьковского муниципального района Омской области (далее – подпрограмма)                                | Повышение безопасности дорожного движения в Горьковском муниципальном районе Омской области на 2019-2024 годы   |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Горьковского муниципального района Омской области, являющегося соисполнителем муниципальной программы | Администрация Горьковского муниципального района Омской области, Комитет по образованию Администрации Горьковского муниципального района Омской области, Управление по делам молодежи, физической культуры и спорта Администрации Горьковского муниципального района Омской области |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Горьковского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем основного мероприятия     | Администрация Горьковского муниципального района Омской области, Комитет по образованию Администрации Горьковского муниципального района Омской области, Управление по делам молодежи, физической культуры и  |

|   |   |
|---|---|
|   | спорта Администрации Горьковского муниципального района Омской области  |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Горьковского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем мероприятия | Администрация Горьковского муниципального района Омской области, Комитет по образованию Администрации Горьковского муниципального района Омской области, Управление по делам молодежи, физической культуры и спорта Администрации Горьковского муниципального района Омской области                                 |
| Сроки реализации подпрограммы   | 2019-2024 годы  |
| Цель подпрограммы   | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  |
| Задачи подпрограммы   | Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения.<br>Задача 2. Совершенствование системы мер направленных на снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей, снижение детского травматизма. |
| Перечень основных мероприятий   | Основное мероприятие 1. Проведение мероприятий направленных на формирование законопослушного поведения у детей и молодежи, популяризация законопослушного поведения на дорогах.<br>Основное мероприятие 2. Выявление и устранение условий, создающих опасные ситуации на дорогах.                                   |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации   | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 353 771,50 руб., в том числе:<br>- в 2019 году – 52 337,90 руб.;<br>- в 2020 году – 5 000,00 руб.;<br>- в 2021 году – 32 052,60 руб.;<br>- в 2022 году – 31 809,50 руб.;   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>- в 2023 году – 35 761,50 руб.;</p> <p>- в 2024 году – 196 810,00 руб.</p> <p>Из общего объема финансирования за счет:</p> <p>- налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера из районного бюджета 353 771,50 руб., в том числе:</p> <p>- в 2019 году – 52 337,90 руб.;</p> <p>- в 2020 году – 5 000,00 руб.;</p> <p>- в 2021 году – 32 052,60 руб.;</p> <p>- в 2022 году – 31 809,50 руб.;</p> <p>- в 2023 году – 35 761,50 руб.;</p> <p>- в 2024 году – 196 810,00 руб.</p> <p>Предусматривается привлечение субсидий из федерального, областного бюджетов.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации) | <p>1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, % к АППГ:</p> <p>- 2019 год – +5,4%;</p> <p>- 2020 год – 0%;</p> <p>- 2021 год – +21,4%;</p> <p>- 2022 год – -15%;</p> <p>- 2023 год – -16%;</p> <p>- 2024 год – -9%.</p> <p>2. Сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, % к АППГ:</p> <p>- 2019 год – +15,4%;</p> <p>- 2020 год – +53,3%;</p> <p>- 2021 год – -4,1%;</p> <p>- 2022 год – -3,9%;</p> <p>- 2023 год – -4%;</p> <p>- 2024 год – -8%.</p>   |

Раздел 2. Сфера социально-экономического развития Горьковского муниципального района Омской области, в рамках которой предполагается реализация подпрограммы, основные проблемы, оценка причин их возникновения и прогноз ее развития

Аварийность на дорогах Горьковского муниципального района является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. В последнее время проблема приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в

безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остается одной из самых актуальных для нашего общества. По данным статистики ГИБДД ежедневно на дорогах России гибнут до 10 детей и около сотни несовершеннолетних получают травмы. Эти данные говорят о низкой культуре участников дорожного движения, отсутствия у подрастающего поколения достаточных знаний о поведении на дорогах.

Практически с порога дома дети становятся участниками дорожного движения: школа, находится в оживленном месте, необорудованные должным образом пешеходные переходы, перекрестки становятся местом потенциальной опасности для детей. Поэтому одной из главных задач является формирование представления о правилах дорожного движения и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

За период с 2015 по 2017 год в Горьковском муниципальном районе Омской области произошло 56 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили травмы различной степени тяжести 68 человек, за 2018 года на территории муниципального образования зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 человек получили травмы различной степени тяжести.

Сегодня уже становится очевидным, что обучение и воспитание грамотных участников дорожного движения, формирование культуры поведения на дорогах должно начинаться с самого раннего детства. Правильные знания и навыки в сфере дорожной безопасности, полученные еще в детском саду и начальных классах школы, будут необходимы каждому человеку на протяжении всей дальнейшей жизни и должны способствовать формированию навыков наблюдения, самоконтроля, формированию навыка безопасного поведения на улицах и дорогах. Организация процессов обучения применению правил дорожного движения и воспитания законопослушного поведения может осуществляться в образовательных организациях, а так же посредством вовлечения детей и молодежи для участия в совместных мероприятиях профилактического характера с привлечением представителей ГИБДД. Создание положительных стереотипов поведения на дороге должно прийти в каждую семью. Через реализацию подпрограммы дети и молодежь призваны стать проводниками идеи законопослушного поведения, в том числе с использованием интернет ресурсов, социальных сетей, распространением постов, информационных сообщений – вовлечения в процесс большого числа участников.

### Раздел 3. Цель и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является: сокращение числа дорожно-транспортных происшествий лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения.

2. Совершенствование системы мер направленных на снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей, снижение детского травматизма.

#### Раздел 4. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется одним этапом в течение 2019 - 2024 годов.

#### Раздел 5. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 353 771,50 руб., в том числе:

- в 2019 году – 52 337,90 руб.;
- в 2020 году – 5 000,00 руб.;
- в 2021 году – 32 052,60 руб.;
- в 2022 году – 31 809,50 руб.;
- в 2023 году – 35 761,50 руб.;
- в 2024 году – 196 810,00 руб.

Из общего объема финансирования за счет:

- налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера из районного бюджета 353 771,50 руб., в том числе:

- в 2019 году – 52 337,90 руб.;
- в 2020 году – 5 000,00 руб.;
- в 2021 году – 32 052,60 руб.;
- в 2022 году – 31 809,50 руб.;
- в 2023 году – 35 761,50 руб.;
- в 2024 году – 196 810,00 руб.

Предусматривается привлечение субсидий из федерального, областного бюджетов.

#### Раздел 6. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, % к АППГ:



$P = A/B * 100\% - 100\%$ , где А – число дорожно-транспортных происшествий произошедших в отчетном периоде, ед.;

В – число дорожно-транспортных происшествий произошедших в предыдущем периоде, ед.

2. Сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, % к АППГ:

$P = A/B * 100\% - 100\%$ , где А – количество пострадавших в ДТП в отчетном периоде, ед.;

В – количество пострадавших в ДТП в предыдущем периоде, ед.