

Глава Горьковского муниципального района Омской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.06.2024

№ 184

р.п. Горьковское

О внесении изменений в Постановление Главы Горьковского муниципального района №178 от 10.07.2020 года «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горьковского муниципального района Омской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», на основании Устава Горьковского муниципального района Омской области, постановляю:

1. Приложение к Постановлению Главы Горьковского муниципального района №178 от 10.07.2020 года «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горьковского муниципального района Омской области» изложить согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению строительства и ЖКХ Администрации Горьковского муниципального района Омской области разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Горьковского муниципального района Омской области в сети «Интернет» и на информационном стенде Администрации Горьковского муниципального района Омской области, расположенном по адресу: Омская область, Горьковский район, р.п. Горьковское, ул. Красный Путь, д. 2.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Горьковского муниципального района О.А.Кузнецова.

Глава муниципального района



М.Ю. Болтрик

Приложение
к постановлению Главы Горьковского
муниципального района Омской области
от «17» 06 2024 года № 184

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Горьковского муниципального района Омской области**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горьковского муниципального района (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	<p>«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2024);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 15.05.2024) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 (ред. от 23.05.2024) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов».</p>
Разработчик Программы	Администрация Горьковского муниципального района Омской области
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Горьковского муниципального района в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории.
Задачи Программы	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Горьковского муниципального района;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Горьковского муниципального района;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Горьковского муниципального района;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Горьковского муниципального района;</p> <p>Обеспечение условий для управления транспортным спросом;</p> <p>Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим</p>

	<p>результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>Обеспечение условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>				
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	№ п/п	Показатель	2024-2028	2029-2041	
	Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети				
	1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	-	-	
	Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры				
	2	Средняя скорость движения автомобильного транспорта, км/ч	55,3	62,5	
	3	Доля транспорта общего пользования в общем объеме перемещений, процентов	9	20	
	Безопасность транспортной инфраструктуры				
4	Социальный риск	7,7	5		
Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения					
5	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	13,8		
Сроки и этапы реализации Программы	<p>1 этап – с 2024 по 2028 годы,</p> <p>2 этап – с 2029 по 2041 годы.</p>				
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц, в том числе для обеспечения подъездов к объектам сельского хозяйства.</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения</p>				
Объемы и источники финансирования программы		Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники
	Итоговый объем, руб. млн.руб.	155 358,0	48 119,7	0,0	33 745,9
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025 год	3 808,2	5 053,8	0,0	0,0
	2026 год	580,6	31 171,7	0,0	11 248,6
	2027 год	19 720,7	4 092,2	0,0	11 248,6
	2028 год	2 234,2	2 200,0	0,0	11 248,6

	2029-2041 гг.	129 014,2	5 602,0	0,0	0,0
--	------------------	-----------	---------	-----	-----

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно - Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Горьковский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица и муниципальное образование на востоке центральной части Омской области России. Административный центр – рабочий поселок Горьковское. Площадь района 299,1 км². Основная река – Иртыш. Ближайшая железнодорожная станция в 43 км в г. Калачинске.

Положение Горьковского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.1.1



Рисунок 1.1.1 – Положение Горьковского муниципального района в Омской области и агломерации

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации в ее Сибирско-Дальневосточной части и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

Горьковский муниципальный район включает в себя 48 населённых пунктов в составе 11 сельских поселений и 1 городском поселении (таблица 1.2.1).

Таблица 1.2.1 – Административная структура муниципального района

№ п/п	Сельские поселения	Население на 01.01.2024
1	Горьковское городское поселение	4874
2	Алексеевское сельское поселение	2030
3	Астырвовское сельское поселение	1370
4	Георгиевское сельское поселение	715
5	Краснополянское сельское поселение	1591
6	Лежанское сельское поселение	1274
7	Новопокровское сельское поселение	1321
8	Октябрьское сельское поселение	1299
9	Павлодаровское сельское поселение	745
10	Рощинское сельское поселение	484
11	Серебрянское сельское поселение	1057
12	Суховское сельское поселение	1601

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2023 г.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
-------	------------	----------	----------

1	Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. чел.	20.10
2	Доходы бюджета	млрд. руб.	0.43
3	Расходы бюджета	млрд. руб.	0.44
4	Число субъектов малого и среднего предпринимательства	ед./10 тыс. чел.	183.10
5	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций	руб.	21 739.20
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	2 143
7	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства), средняя численность работников которых превышает 15 человек, по основному виду экономической деятельности, тысяча рублей	тыс. руб.	476 327.50
8	Продано товаров неособственного производства (без субъектов малого предпринимательства) средняя численность работников которых превышает 15 человек (по okved2), тысяча рублей	тыс. руб.	214 234.70
9	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств)	руб. / 1 жителя	2111,9
10	Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства), тыс. руб	тыс. руб.	167 079.00
11	Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета, тыс. руб.	тыс. руб.	2 889.00 (8116)
12	Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования, квадратный метр общей площади	кв. м	804.00
13	Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования, квадратный метр общей площади	кв. м	624.00

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального района транспортный комплекс представлен автомобильным транспортом.

Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные перевозки.

Характеристика сети автомобильных дорог Горьковского района - в пункте 1.4.

Характеристика работы транспорта общего пользования Горьковского района - в пункте 1.6.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог

Сеть автомобильных дорог Горьковского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- межмуниципального и регионального значения;
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской

агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 48%.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 370,3 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2023 года составила 77,78 %.

Движение автомобильного транспорта на территории региона осуществляется с малой интенсивностью без задержек в результате заторовых ситуаций. Параметры движения на направлении «Горьковское – Омск» представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 - Параметры дорожного движения для Горьковского муниципального района Омской городской агломерации

№ п/п	Наименование транспортного направления	Расстояние до г. Омска, км.	Средняя скорость движения, км/ч	Плотность потока, авт./км	Состав транспортного потока, проценты	Средняя интенсивность движения транспортных средств по дороге, физ. авт./сут.
1	Горьковское - Омск Выезд из Омска по дороге 52 ОП РЗ К-2: 2 полосы по 7,0 м. Асфальтобетонное покрытие	92/83	55	На дороге 52 ОП РЗ К-2 до 35 км – 3,1. Далее – 0,8	легковые – 72%; грузовые – 23%; автобусы – 5%	На дороге 52 ОП РЗ К-2 до 35 км – 4500. Далее - 1200
2	Омск – Горьковское Выезд из Омска по дороге 52 ОП РЗ К - 1, 2 полосы по 7,0 м. Асфальтобетонное, от д. Алексеевка по дороге 52 ОП РЗ К-26 «Алексеевка – Горьковское», 2 полосы Асфальтобетонное покрытие частично	119/86	55	На дороге 52 ОП РЗ К-1 до 35 км – 3,6. Далее – 0,8	легковые – 72%; грузовые – 23%; автобусы – 5%	На дороге 52 ОП РЗ К-1 до 35 км – 4500. Далее - 1200

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе обеспеченность парковками (парковочными местами);

На территории Горьковского муниципального района зарегистрировано 3706 единиц автомобильного транспорта. В соответствии с общими показателями распределения транспортных средств по категориям, характерным для агломерации, расчетное количество автомобилей в собственности физических лиц – около 2,6 тыс. ед.

Текущий расчетный уровень автомобилизации составляет 137 автомобилей на 1 000 человек населения. Расчетный состав парка транспортных средств Горьковского муниципального района представлен в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Расчетный состав парка транспортных средств муниципального района

№ п/п	Категория транспортных средств	Расчетное количество, ед.	Доля, проценты *
1	Легковые автомобили (М1)	2699	73
2	в т.ч. в собственности у физ. лиц	2602	70

2	Грузовые автомобили (категории N1)	171	5
3	Грузовые автомобили (категории N2)	137	4
4	Грузовые автомобили (категории N3)	100	3
5	Автобусы (категории M2)	45	1
6	Автобусы (категории M3)	24	1
Примечание – для расчета значений использованы общее распределение парка транспортных средств для Омской агломерации			

Анализируя полученные данные, можно отметить, что динамика уровня автомобилизации Омской агломерации следует общероссийским тенденциям – преодолевая последствия экономического кризиса (отраженные в значительном снижении данного показателя в 2016 году), к 2017 году показатель возвращается на докризисный уровень. Это свидетельствует о росте количества легкового транспорта, использующего транспортную инфраструктуру агломерации, что должно учитываться при разработке проектов по реконструкции и нового строительства объектов транспортной инфраструктуры. Особенно это значимо при планировании подъездов и мест стоянки у объектов социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, культурных и спортивных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются наибольшими центрами притяжения легкового транспорта.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Годовой объем перевозок пассажиров на межмуниципальных и муниципальных маршрутах Горьковского муниципального района составляет около 265 тысяч человек, из которых:

- 229 тыс. чел. (86%) – пассажиры межмуниципального автомобильного транспорта общего пользования;

- 36 тыс. чел. (14%) – пассажиры муниципального автомобильного транспорта общего пользования.

Территория муниципального района обслуживается 5 внутримunicipальными маршрутами (таблица 1.6.1).

Таблица 1.6.1 – Внутримunicipальные маршруты муниципального района

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Дни обслуживания	Перевозчик
1	205	Горьковское – Исаковка	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней)	АО «Омскоблавтотранс»
2	204	Горьковское – Новопокровка	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней)	АО «Омскоблавтотранс»
3	203	Горьковское – Лежанка	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней)	АО «Омскоблавтотранс»
4	201	Горьковское – Октябрьское	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней)	АО «Омскоблавтотранс»
5	202	Горьковское – Павлодаровка	2	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме выходных и праздничных дней)	АО «Омскоблавтотранс»

Связь р.п. Горьковское с г. Омском обеспечивают порядка 5/(25) межмуниципальных маршрутов. Время поездки на данном направлении варьируется от 120 до 150 минут.

1.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Горьковского муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов, в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт и средства индивидуальной мобильности используются для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств отмечается на автомобильной дороге регионального значения 52 ОП РЗ К - 2 «Омск - Нижняя Омка - граница Новосибирской области». Доля грузовых транспортных потоков на данном направлении составила 23%. Абсолютные значения в таблице 1.4.1.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В целом по Омской агломерации показатели ДТП имеют отрицательную динамику за период 2019-2023 гг. Однако, в Горьковском муниципальном районе, как и в целом по агломерации, отмечается снижение количества погибших в ДТП. Основные показатели безопасности дорожного движения на территории Горьковского района представлены в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Показатели безопасности дорожного движения на территории муниципального образования

№ п/п	Показатель	Год	в абс. ед.	к АППГ, проценты
1	Количество ДТП, ед.	2020	14	0
2		2021	17	-17,65

3		2022	18	-5,55
4		2023	15	20
5	Количество погибших, чел.	2020	1	-100
6		2021	1	0
7		2022	2	-50
8		2023	5	-60
9		2020	23	-78,26
10	Количество раненых, чел.	2021	22	4,54
11		2022	22	0
12		2023	18	-22,22
13		Тяжесть последствий	2023	0

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2023 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2022 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2023 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензопирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района

Развитие транспортной инфраструктуры Горьковского муниципального района будет связано с общими планами развития регионального центра – г. Омска. Согласно Стратегии социально-экономического развития Омской области, до 2025 года, утвержденной Указом Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93, формирование эффективной городской агломерации вокруг г. Омска является важнейшими предпосылками успешного социально-экономического развития региона.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской

агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 48%.

К возможностям социально-экономического развития Омской области относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр». В будущем развитие пригородной системы должно укрепить региональную связанность как в части миграционных перемещений (включая маятниковые).

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального района

К основным федеральным нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области транспорта в Омской агломерации, относятся следующие:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 (ред. от 23.03.2024) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» от 30 июля 2010 г. № 1285-р;
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р (ред. от 25.12.2013) «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 января 2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской агломерации;
- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок;
- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 г. № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
- Постановление Правительства Омской области «О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 1 марта 2018 года № 55-п»;
- Государственная программа Омской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы», утвержденная Постановлением Администрации города Омска от 14 октября 2013 года № 1172-п.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование дорожной сети Омской агломерации планируется осуществить в соответствии с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, утвержденных постановлением Правительства Омской области от 26 ноября 2008 года № 194-п. Вместе с тем, государственной программой Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, в 2024 году предусмотрено финансирование указанных мероприятий в следующих объемах: - на содержание автомобильных дорог – 270 млн. руб.; - на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог 310 млн. руб.

Финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Горьковском районе недостаточно учитывая размеры района, средств недостаточно для существенного развития инфраструктуры района, и требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципально - частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района.

Демографическое развитие Горьковского муниципального района будет формироваться под воздействием текущих процессов и характеризоваться следующим:

- слабый рост (менее 1% ежегодно) численности населения в прогнозном периоде;
- соответствующий слабый рост численности населения в трудоспособном возрасте и медленное увеличение его доли в общей численности населения в долгосрочной перспективе.

В результате, планируется увеличение среднегодовой численности населения к 2041 году на 1% к базовому году.

Доля трудоспособного населения в общей среднегодовой численности населения увеличится на 12% и достигнет значения 55% в конце прогнозного периода в 2041 г.

Объем отгрузки товаров и услуг собственного производства на территории муниципального района в прогнозном периоде будет характеризоваться стагнационными процессами (в сопоставимых ценах) в краткосрочной и среднесрочной перспективах вплоть до конца прогнозного периода.

Итоговый рост показателя составит около 1% в сопоставимых ценах и достигнет уровня около 1 млрд. рублей в фактических значениях в конце прогнозного периода.

Основой развития района в прогнозном периоде будет оставаться агропромышленный комплекс. Рост основных показателей производительности в среднесрочном и долгосрочном периодах обеспечит реализация инвестиционных проектов в сферах животноводства и птицеводства. На территории района также будут развиваться производство пищевых продуктов – молока, копченых мясных изделий, масла – и сектор сервисных услуг по обслуживанию сельскохозяйственной техники.

Основные показатели социально-экономического прогноза указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Прогноз демографических показателей

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Базовый 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2041 год
1	Среднегодовая численность населения	человек	20 046	19 943	19 841	19 739	19 637	19 535	19 433	20 121
2	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	человек	10 044	9 915	9 921	9 870	9 819	9 768	9 710	11 066
3	Доля в общей численности	проценты	50	50	50	50	50	50	50	55
4	Среднесписочная численность работников организаций	человек	2 306	2 240	2 232	2 221	2 209	2 198	2 185	2 490
5	Средняя месячная заработная плата	руб.	21 739,2	24 796,8	26 190,0	28 311,1	30 536,4	32 293,6	34 466,8	109 762,5
6	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	-	23 843,1	24 214,1	25 168,4	26 102,7	26 542,9	27 239,6	42 820,7
7	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	476,3	414,6	360,8	306,9	300,0	300,0	300,0	962,3
8	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	-	398,7	333,5	272,8	256,4	246,6	237,1	475,0
9	Оборот розничной торговли	млн. руб.	299,0	278,7	244,1	209,4	200,0	200,0	200,0	607,7
10	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	-	268,0	225,7	186,2	171,0	164,4	158,1	300,0
11	Ввод новых жилых помещений	кв. м	1 210,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00

Дальнейшее градостроительное развитие Горьковского муниципального района будет осуществляться по сложившимся направлениям.

Развитие и освоение территории будет иметь инерционный характер. Темпы жилищного строительства в прогнозном периоде будет оставаться на том же уровне с вводом около 1200 кв. метров площадей ежегодно. Основным видом будет оставаться индивидуальное строительство.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района

Прогноз общего объема перемещений жителей района моторизированным транспортом разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений в будни как максимального периода спроса общего транспортный спрос на перемещения пассажиров. При этом в качестве исходных показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 30%, относящейся к не участвующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;

- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 1,40 поездки в сутки в базовый период с ростом до 1,44 поездок в прогнозном периоде.

Личный автомобильный транспорт будет оставаться основным видом транспорта для пассажирских перевозок. Развитие систем транспорта общего пользования позволит частично увеличить количество их пользователей, однако основной прирост будет обеспечиваться за счет пересадки пассажиров с личного автомобильного транспорта.

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных транспортных средств всех категорий в общем объеме зарегистрированных в городе автомобильных транспортных средств составляет 11% (категория N1 – 4%, N2 – 4%, N3 – 3%);

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного транспортного средства – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается грузовыми транспортными средствами N3 и N2 (50% от общего количества в категории), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50% от общего количества в категории).

Прогнозируемое количество поездок грузового автомобильного транспорта вырастет на 8% к концу расчетного срока.

Прогнозные показатели транспортного спроса указаны в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Прогнозные показатели транспортного спроса на внутрипоселенческие перемещения моторизированным транспортом

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый 2023 год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2041
1	Общий объем перемещений на моторизированном транспорте	тыс поездок / сут	9,8	9,7	9,7	9,7	9,7	9,6	9,6	11,2
2	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыс поездок / сут	9,3	9,2	9,1	9,0	9,0	8,9	8,7	8,9

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый 2023 год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2041
3	Доля в общем объеме	%	94%	95%	94%	94%	93%	92%	91%	80%
4	Количество поездов грузового автомобильного транспорта	тыс поездов / сут	0,59	0,52	0,44	0,37	0,34	0,33	0,32	0,64

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Горьковского муниципального района расположена инфраструктура автомобильного транспорта.

На территории района будут развиваться автомобильные дороги местного значения. Прогноз развития сети автомобильных дорог муниципального района представлен в пункте 2.4.

В настоящее время объекты ж.-д. инфраструктуры в районе отсутствуют, но в долгосрочной перспективе по территории района пройдет участок Транссибирской магистрали «Коновалово – Называевская – Татарская».

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района

Развитие улично-дорожной сети будет осуществляться в соответствии с положениями документами территориального и стратегического планирования на территории муниципального района.

В результате реализации предусмотренных в выбранном варианте развития мероприятий будут достигнуты результаты, указанные в таблице 2.4.1.

Таблица - 2.4.1 – Показатели развития дорожной сети

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2041 год
1	Реконструировано участков местных улиц и автомобильных дорог	км	-	1,2	4	25	26	0,9	1,7	3,8
Дополнение										
	Транспортный разрыв Новопокровка-Саратово 0,8 км 52 ОП МЗ Н-46	км			0,8					
	Транспортный разрыв Октябрьское-Новооболонь-Георгиевка участок Георгиевка –Крутиха)	км		1,2						
	Реконструкция подъездов к сельхозтоваропроизводителю ООО «Алексеевское»	км			3,2					
	Реконструкция дороги 52 ОП МЗ Н-54Октябрьское – Новооболонь- Георгиевка (от Октябрьское-Никоновка)	км				25				
	Реконструкция дороги 52 ОП МЗ Н-52 Красная Поляна – Павлодаровка (от Горьковское- Красная Поляна)	км					26			

Проектирование и строительство уличной дорожной сети в р.п.Горьковское в том числе:								0,9	1,7	3,8
Ул.Герцена									0,8	
Ул.Ворошилова									0,9	
Ул.Гагарина								0,45		
Ул.Ченолуцкого								0,45		
Ул.Головачева										0,7
Ул.Лесная										0,4
Ул.Ландика										1,1
Ул.Профессиональная										0,35
Ул.2-ая Саловая										0,4
Ул.1-ая Садовая										0,15

К концу прогнозного периода будет реконструировано 62,6 (6,4) км автомобильных дорог на местной улично-дорожной сети.

Перечень мероприятий указан в подразделе 4.6.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения Горьковского муниципального района в прогнозируемом периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Уровень автомобилизации в городе превысит 155 легковых автомобилей на 1000 жителей уже в среднесрочной перспективе. К концу прогнозного периода уровень автомобилизации в муниципальном районе будет 163 легковых автомобиля на 1000 жителей.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории муниципального района указаны в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2041 год
1	Уровень автомобилизации	легковых авт. / 1000 жителей	129	142	144	150	155	158	162	163
2	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте	км/ч	53,9	53,9	53,9	53,9	54,5	54,9	55,3	62,5
3	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте	мин.	41	41	41	41	40,7	40,2	40,1	35,5
4	Средняя скорость движения на автомобильном транспорте общего пользования	км/ч	48	48	48	48	48,5	48,9	49,2	55,6

Таким образом, в результате реализации Программы основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения

автомобильного транспорта в общей по Омской агломерации, в частности в Горьковском муниципальном районе:

- средняя скорость движения на личном транспорте вырастет на 15%;
- среднее время поездки на личном автомобильном транспорте сократится на 15%;

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств, планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнута существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – почти в 2 раза (таблица 2.6.1).

Таблица 2.6.1 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2041 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	18	16	14	14	13	12	12	10
2	Социальный риск	погибших на 100 тыс. чел.	20,9	14,5	11,6	10,1	9,2	7,7	7,7	5,0

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут менее, чем на 1%.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с 3 принципиальными вариантами:

- 1) Вариант 1 – минимально необходимый.

Указанный вариант развития предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов.

В частности, в рамках минимально необходимого варианта планируется:

Кроме того, ввиду финансовых ограничений прогнозируется сокращение развития систем транспорта общего пользования со снижением подвижности населения и перераспределением транспортного спроса.

Однако в рамках минимально необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данный вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

2) Вариант 2 – оптимальный

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории района. Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации минимального варианта. Основная часть дополнительных капитальных вложений связана с расширенным списком мероприятий по развитию городской улично-дорожной сети и других инфраструктурных объектов.

3) Вариант 3 – максимальный

Указанный вариант развития реализуется в случае благоприятных условий и увеличения объемов финансирования. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов.

Также в рамках данного варианта предполагается расширение использования инновационных технических средств и методов управления транспортными потоками, включая динамические информационные табло и знаки переменной информации.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

В состав мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вошли комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Перечень мероприятий указан в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Мероприятие по развитию транспортной инфраструктуры	Горьковский муниципальный район	проектирование, строительство	железная дорога	1 км.	74,6	2030

	федерального и регионального значения Транссибирской магистрали «Коновалово – Называевская – Татарская»						
2	Островки безопасности	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	элементы обустройства	1 ед.	8	2025
3	Уширение проезжей части с организацией переходно-скоростных полос	Горьковский район	проектирование, реконструкция	локальные	1 м	400	2027
4	Установка средств автоматической средств фото- и видеофиксации	Горьковский район	оборудование	автоматизации	1 м	8	2026
5	Обустройство шумовых полос на автомобильных дорогах за границами населенного пункта	Горьковский район	обустройство	элементы обустройства	1 км	144	2025
Добавить реконструкцию и строительство дорог из таблицы 2.4.1							

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов указан в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 - Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	с. Октябрьское, проспект Мира, 10	Горьковский муниципальный район	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2025
2	с. Рощино,	Горьковский муниципальный район	обустройство на 17 км дороги	остановочный пункт	1 ед.	1	2025
3	с. Рощино, ул. Мира, д.25	Горьковский муниципальный район	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2025
4	с. Серебряное, ул.Красноярова, д.2ж	Горьковский муниципальный район	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2025
5	с. Новопокровка	Горьковский муниципальный район	обустройство	остановочный пункт	1 ед.	1	2025

6	с. Георгиевка, ул. Зеленая д.65	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	1	2026
7	д. Сягаевка, у автодороги Омск- Муромцево, 95 км	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	1	2026
8	с.Сухое, у автодороги Омск - Муромцево	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	1	2026
9	с.Лежанка	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	1	2026
10	д. Исаевка, ул.Центральная , д.34	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2026
11	д.Новооболонь, ул.Новая, д.23а	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2026
12	д.Согра	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2026
13	д.Яковлевка, ул.Центральная , д.15	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2027
14	д.Богданово, ул.Центральная , д.64	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2027
15	д.Северная, ул.Центральная , д.3	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2027
16	д.Демьяновка, ул. Куйбышева, д.25	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2027
17	п.Веселый, ул. Зеленая, д.2	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
18	д.Калачинская, ул.Центральная , д.15	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
19	д.Чулино, ул.Центральная , д.15	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
20	д.Крутиха, ул.Центральная , д.52	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
21	д.Подольск, ул.Центральная , д.22	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
22	д.Вязевка, ул.Большая Луговая, д.9а	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
23	д.Осиповка, ул.Центральная , д.1	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
24	д.Чучкино, ул.Центральная , д.63 а	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041

25	д.Агафоновка, ул.Центральная , д.17	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041
26	д.Аксеновка, ул.Центральная , д.19	Горьковский муниципальный район	обустройств о	остановочны й пункт	1 ед.	Горьковский муниципальны й район	2028 - 2041

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса

Объекты дорожного сервиса на территории Горьковского района планируются к созданию как реализация инвестиционных проектов. В частности, на территории района планируются:

- создание газозаправочную станции вблизи пос. Алексеевского;
- создание автозаправочной станции и станции техобслуживания на 1-3 поста в с. Павлодаровка.

Кроме того, размещение объектов дорожного сервиса планируется в рамках развития площадок отдыха для грузовых автомобилей (пункт 4.5).

4.3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В соответствии с выбранными направлениями и документами планирования муниципального образования были разработаны мероприятия, определенные для оптимального варианта развития Программы.

Программа включает в себя перечень мероприятий по созданию парковочного пространства вблизи социальных, административных и медицинских объектов в центральных населенных пунктах. Такими объектами являются школы, детские сады, медицинские и административные учреждения.

В Программу входят мероприятия, обеспечивающие эффективность их проведения при оптимизации экономических затрат. Мероприятия заключаются в расширении парковочного пространства.

Так же Программа предполагает реализацию расширенного набора мероприятий для достижения максимального эффекта. В частности, в данную Программу входят мероприятия по обустройству имеющихся плоскостных площадок внеуличного парковочного пространства.

Вышеуказанные мероприятия по организации парковочного пространства включают:

- строительство новых парковочных площадок в составе уличного и внеуличного парковочного пространства;
- обустройство существующих площадок посредством частичного восстановления или строительства нового твердого покрытия и оборудование соответствующими техническими средствами, включая дорожные знаки, дорожную разметку, бордюрный камень, ограждающие или направляющие устройства;

Мероприятия по организации платного парковочного пространства на данном этапе развития территории не целесообразны по следующим причинам:

- малые объемы внутренних корреспонденций и, как следствие, малые спрос на парковочные площади;
- преобладание индивидуальной жилой застройки.

Перечень мероприятий в части формирования единого парковочного пространства на территории муниципального образования, определенный для Программы, представлен в таблице 4.3.1

Таблица 4.3.1 – Перечень мероприятий по формированию единого парковочного пространства на территории муниципального образования

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	р.п. Горьковское, ул. Ленина, д.32, вблизи больницы	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	20	2026
2	р.п. Горьковское, ул. Маяковского, д.9, вблизи детского сада	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	16	2026
3	р.п. Горьковское, ул. Маяковского, д.27, вблизи НПО «ПУ-34»	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	11	2026
4	р.п. Горьковское, ул. Ленина, д.19, вблизи детской консультации	Горьковский район, Горьковское городское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2026
5	р.п. Горьковское, ул. Красный Путь, д. 2, вблизи администрации	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	15	2026
6	р.п. Горьковское, ул. Ленина, 8, вблизи ГИБДД	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	30	2026
7	р.п. Горьковское, ул. Кирова 34	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	30	2026
8	р.п. Горьковское, ул. Мичурина, вблизи магазина «Низкоцен»	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	30	2026
9	р.п. Горьковское, ул. Кирова, д.18, вблизи СОШ и стадиона	Горьковский район, Горьковское городское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	25	2026
10	р.п. Горьковское, ул. П. Морозова, д.10, вблизи СОШ	Горьковский район, Горьковское городское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2026
11	п. Алексеевский, ул. Юбилейная, д.26, вблизи администрации и дома культуры	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2026

12	п. Алексеевский, ул. Трудовая, вблизи СОШ и стадиона	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	10	2026
13	п. Алексеевский, ул. Советская, д.34, вблизи амбулатории	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2026
14	с. Астыровка, ул. 30 лет Победы, д.23, вблизи школы	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2026
15	с. Астыровка, ул. 30 лет Победы, д.23, вблизи школы	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2026
16	с. Астыровка, ул. Садовая, д.32А, вблизи ФАП и детского сада	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2026
17	с. Астыровка, ул. 30 лет Победы, 9Б	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	20	2026
18	д. Чулино, ул. Центральная, д. 15, вблизи школы	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2026
19	д. Яковлевка, ул. Центральная, д.23а, вблизи школы	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2026
20	п. Веселый, ул. Зеленая, д.8, вблизи ФАП	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2026
21	с. Георгиевка, ул. Центральная, д.51а, вблизи школы, администрации	Горьковский район, Георгиевское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	15	2026
22	с. Георгиевка, ул. Зеленая, д.69, вблизи ФАП и детского сада	Горьковский район, Георгиевское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2026
23	с. Красная Поляна, ул. Ленина, д.10, вблизи школы	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	4	2026

24	с. Красная Поляна, пер. Почтовый, д.2, вблизи администрации	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2026
25	с. Красная Поляна, ул. Кирова, д.1, вблизи ФАП и детского сада	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2026
25	д. Исаевка ул. 2-ая Малая, д.4/2, вблизи школы	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2026
26	п.Ударный, ул. Производственная, д.6, вблизи ФАП	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	5	2026
27	п.Ударный, ул. Производственная, д.10, вблизи школы	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	5	2026
28	с. Лежанка, ул. Новая, вблизи администрации	Горьковский район, Лежанское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2026
29	с. Лежанка, ул. Школьная, д.7А, вблизи школы	Горьковский район, Лежанское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2026
30	с. Лежанка, ул. Новая, д.1, вблизи детского сада	Горьковский район, Лежанское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	8	2028
31	с. Новопокровка, ул. Центральная, д.5, вблизи детского сада и администрации	Горьковский район, Новопокровское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.-место	10	2028
32	с. Новопокровка, ул. Центральная, д.3, вблизи школы	Горьковский район, Новопокровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	12	2028
33	д. Богданово, ул. Центральная, д.38, вблизи школы	Горьковский район, Новопокровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	10	2028
34	д. Саратово, ул. Центральная, д.29А, вблизи ФАП	Горьковский район, Новопокровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.-место	6	2028

35	с. Октябрьское, ул. Ленина, д.18, вблизи школы	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2028
36	с. Октябрьское, ул. Ленина, д.12, вблизи администрации	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	6	2028
37	с. Октябрьское, ул.Романенко, д.12, вблизи больницы	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2028
38	с. Октябрьское, ул.Романенко, д.12, вблизи больницы	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2028
39	с. Октябрьское, ул.Лесная, д.10, вблизи Санаторно оздоровительного лагеря "Альпийский"	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	10	2028
40	с. Октябрьское, ул.Лесная, д.10, вблизи Санаторно оздоровительного лагеря "Альпийский"	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	10	2028
41	д. Дубровка, ул. Школьная, д.1, вблизи школы и ФАП	Горьковский район, Октябрьское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2028
42	с. Павлодаровка, ул. Центральная, д.39, вблизи администрации, ФАП, школы	Горьковский район, Павлодаровское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	15	2028
43	с. Павлодаровка, ул. Центральная, вблизи дома культуры	Горьковский район, Павлодаровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2028
44	д. Большое Озеро, ул. Центральная, д.20-1, вблизи ФАП	Горьковский район, Павлодаровское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2028
45	с. Рощино, ул. Мира, д.19, вблизи администрации	Горьковский район, Рошинское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	15	2028
46	с. Рощино, ул. Виктора Гулака, д.10, вблизи школы	Горьковский район, Рошинское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2028

47	с. Рошино, ул. Мира, д.21, вблизи детского сада и ФАП	Горьковский район, Рощинское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2028
48	с. Серебряное, ул. Красноярова, д.26, вблизи школы	Горьковский район, Серебрянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	10	2041
49	с. Серебряное, ул. Ленина, д.29, вблизи магазинов	Горьковский район, Серебрянское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	10	2041
50	с. Серебряное, ул. Красноярова, д.24, вблизи больницы	Горьковский район, Серебрянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	8	2028
51	д.Исаковка, ул. Новая, д.22, вблизи школы	Горьковский район, Серебрянское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	6	2028
52	с. Сухое, ул. Комарова, д.2, вблизи администрации	Горьковский район, Суховское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	15	2028
53	с.Сухое, ул. Кирова, д.1, вблизи дома культуры	Горьковский район, Суховское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	10	2028
54	д. Демьяновка, ул. Ленина, д.22, вблизи ООШ	Горьковский район, Суховское сельское поселение	проектирование, строительство	уличная	1 м.- место	5	2028
55	с. Астыровка, ул. 30 лет Победы, д.25, вблизи дома культуры	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	обустройство	уличная	1 м.- место	11	2028

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, станут реконструкция и строительство новых пешеходных дорожек и тротуаров в центральных населенных пунктах.

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
-------	----------	----------------	-------------	--------	----------	--------	-----

1	Пешеходная дорожка, тротуар	Горьковский район, Горьковское городское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	10,7	2030
2	Пешеходная дорожка, тротуар	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	3,1	2041

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлены мероприятиями по созданию мест стоянки грузовых транспортных средств на основных автомобильных дорогах и мероприятиями по установке автоматизированных пунктов весового контроля (по технологии взвешивания в движении).

Также на территории района необходимо формирование грузового каркаса для движения автомобильного транспорта – сети автомобильных дорог, по которым организуется движение основного потока грузовых транспортных средств.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта указан в таблице 4.5.1

Таблица 4.5.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Стоянка на автомобильной дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-26 "Алексеевка - Горьковское" вблизи деревни Алексеевка	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса	1 кв. м	2 500	2026
2	Автомат. стационарный пункт весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП МЗ Н-49 Г "Горьковское - Соснино " вблизи деревни Соснино	Горьковский район, Горьковское городское поселение	оборудование	АСПВК	1 ед.	1	2027
3	Автомат. стационарный пункт весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-2 "Омск -	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	оборудование	АСПВК	1 ед.	1	2026

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
	Нижняя Омка - граница Новосибирской области" вблизи п. Весёлый						
4	Автомат. стационарный пункт весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-1 "Омск - Муромцево - Седельниково" вблизи д. Сягаевка	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	оборудование	АСПВК	1 ед.	1	2028

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района указан в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального района

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Автомобильная дорога 52 ОП МЗ Н-49 "Горьковское - Соснино"	Горьковский муниципальный район	реконструкции	Регионального значения	1 км	6,6	2028
2	Реконструкция участка Георгиевка-Крутиха дороги 52 ОП МЗ Н-54 Октябрьское Новооболонь-Георгиевка	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Межмуниципального значения	1 км	1,2	2024
3	Реконструкция подъездов к сельхозтоваропроизводителю ООО «Алексеевское»	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Местного значения	1 км	3,2	2025
4	Реконструкция дороги 52 ОП МЗ Н-52 Красная Поляна -Павлодаровка	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Межмуниципального значения	26 км	1,2	2027
5	Проектирование с строительство дороги по ул.Герцена в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,8	2029
6	Проектирование с строительство дороги по ул.Ворошилова в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,9	2029
7	Проектирование с строительство дороги по ул.Гагарина в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,45	2028
8	Проектирование с строительство дороги по ул.Чернолуцкого в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальный район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,45	2028

9	Проектирование с строительство дороги по ул.Головачева в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,7	2029-2041
10	Проектирование с строительство дороги по ул.Лесная в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,4	2029-2041
11	Проектирование с строительство дороги по ул.Ландика в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	1,1	2029-2041
12	Проектирование с строительство дороги по ул.Профессиональная в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,35	2029-2041
13	Проектирование с строительство дороги по ул.1-ая Садовая в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,4	2029-2041
14	Проектирование с строительство дороги по ул.2-ая Садовая в р.п.Горьковское	Горьковский муниципальны й район	реконструкция	Местного значения	1 км	0,15	2029-2041

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация выбранного сценария потребует финансирования мероприятий в размере 237223,7 тыс. руб.

Финансирование мероприятий потребует средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников в размере:

- 155358,0 тыс. руб. из местного бюджета;
- 48119,7 тыс. руб. из бюджета субъекта России;
- 33745,9 тыс. руб. за счет внебюджетных источников.

Наибольшую долю средств (126 млн. руб.) планируется выделить на строительство пешеходных дорожек и тротуаров.

Наибольший объем финансирования приходится на 2026 год, а также на период 2029-2041 годов.

Программа также содержит мероприятия с потенциалом привлечения внебюджетных инвестиций:

- камеры фото- и видеofиксации и комплексы автоматизированного контроля в рамках муниципально-частного или государственно-частного партнерства;
- стоянки для грузовых автомобилей в рамках частной деятельности с возможностью развития объекта придорожного сервиса.

Укрупненная оценка объемов финансирования с указанием источников и периодов реализации указаны в Таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2041
<i>Итого:</i>					155 358,0	48 119,7	0,0	33 745,9	0	8 862,0	43 000,9	35 061,5	13 482,8	134 616,2
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>														
1	Островки безопасности	Горьковский район, Горьковское городское поселение	обустройство	элементы обустройства	3 158,2					3 158,2				
2	Уширение проезжей части с организацией переходно-скоростных полос	Горьковский район	проектирование, реконструкция	локальные	19 720,7							19 720,7		
3	Установка средств автоматической средств фото- и видеофиксации	Горьковский район	оборудование	автоматизации		32 388,3					22 694,1	4 092,2		5 602,0
4	Обустройство шумовых полос на автомобильных дорогах за границами населенного пункта	Горьковский район	обустройство	элементы обустройства		5 053,8				5 053,8				
<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</i>														
1	Село Октябрьское, проспект Мира, 10	Горьковский муниципальный район	обустройство	остановочный пункт	650,0					650,00				
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного</i>														

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2041
<i>пространства</i>														
1	Строительство уличных и внеуличных парковок	Горьковский район	проектирование, строительство	парковка	4 973,7						560,4		2 179,5	2 233,8
2	Обустройство уличных и внеуличных парковок	Горьковский район	обустройство	парковка	97,2						20,2		54,7	22,2
3	Газовая автозаправочная станция	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	проектирование, строительство					определяется проектом						определяется проектом
4	Газовая автозаправочная станция	Горьковский район, Павлодарское сельское поселение	проектирование, строительство					определяется проектом						определяется проектом
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешего и велосипедного движения</i>														
1	Пешеходная дорожка, тротуар	Горьковский район, Горьковское городское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	82 169,7									82 169,7
2	Пешеходная дорожка, тротуар	Горьковский район, Краснополянское сельское поселение	проектирование, строительство	местные улицы	44 588,5									44 588,5
<i>Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры для грузового транспорта</i>														
1	Стоянка на автомобильной дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-26 "Алексеевка - Горьковское" вблизи деревни Алексеевка	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	проектирование, строительство	объекты придорожного сервиса		8 477,6					8 477,6			
2	Автомат. стационарный пункт	Горьковский район,	оборудование	АСПВК				11 248,6				11 248,6		

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2041
	весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП МЗ Н-49 Г "Горьковское - Соснино " вблизи деревни Соснино	Горьковское городское поселение												
3	Автомат. стационарный пункт весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-2 "Омск - Нижняя Омка - граница Новосибирской области" вблизи п. Весёлый	Горьковский район, Астыровское сельское поселение	оборудование	АСПВК				11 248,6			11 248,6			
4	Автомат. стационарный пункт весового контроля на дороге регионального значения 52 ОП РЗ К-1 "Омск - Муромцево - Седельниково" вблизи д. Сягаевка	Горьковский район, Алексеевское сельское поселение	оборудование	АСПВК				11 248,6					11 248,6	
Видеонаблюдение не включено														
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>														
1	Автомобильная дорога регионального значения 52 ОП МЗ Н-49 "Горьковское - Соснино"	Горьковский район	проектирование, реконструкция	региональная автомобильная дорога		2 200,0							2 200,0	

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

№ п/п	Показатель	2023-2028	2029-2041
Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети			
1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	-	-
Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры			
2	Средняя скорость движения автомобильного транспорта, км/ч	55,3	62,5
3	Доля транспорта общего пользования в общем объеме перемещений, процентов	9	20
Безопасность транспортной инфраструктуры			
4	Социальный риск	7,7	5
Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения			
5	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	13,8

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

Где:

R_t – эффект от реализации на t -год, тыс. руб.;

Z_t – капитальные затраты на t -год, тыс. руб.

$(1 + E)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E = 0,12$).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,
- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2023 г.),

- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2023 г.),

- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Показатели экономического окружения приведены в таблице 1.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔC_{at} , в t -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

Где:

C_{it}^6, C_{it}^n – затраты на осуществление перевозок грузов в t -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt}L,$$

Где:

S_{jt} – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

$S_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j -вида, руб./км;

$S_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

d_{jt} – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n),$$

Где:

P_{it}^6, P_{it}^n – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездку соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{пасс.} \left(F_{ЛА} \times \frac{L}{V_{тЛА}} + F_{ТОП} \times \frac{L}{V_{тТОП}} \right),$$

Где:

$C_t^{пасс.}$ – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе $C_t^{пасс.}$ принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{ЛА}, F_{ТОП}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2024	1 291,9	17,5	2200,0	
2	2025	1 317,8	17,8	22694,1	-21 629,4
3	2026	81 957,0	5 469,2	34976,6	27 251,7
4	2027	163 457,2	9 937,4	9146,0	101 049,5
5	2028	262 816,7	14 420,1	10711,9	146 599,7
6	2029-2041	48 059 320,7	1 766 889,1	157 495,1	7 495 482,9
	Итого	48 568 869,5	1 796 733,7	235 023,7	7 748 754,35

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального района в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Для повышения эффективности транспортной системы муниципального района и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1) разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ»;

Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

2) создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней;

Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории муниципального района.